Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Филиал акционерного общества «Городские электрические сети» «Радужнинские городские электрические сети»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
					класс 3				
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	3.1	3.2	3.3	3.4.	класс 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные/все	67/68	67/68	0/0	48/49	9/9	10/10	0/0	0/0	0/0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	87	87	0	68	9	10	0	0	0
из них женщин	9	9	0	9	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Служба механизации и транспорта																						
52	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Диспетчер автомобильного транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Инспектор по проведению профилактических осмот-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	ров водителей автомототранспортных средств																						
56	Слесарь по ремонту автомобилей (3 р.)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Слесарь по ремонту автомобилей (4 р.)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Слесарь по ремонту автомобилей (5 р.)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования (5 р.)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Токарь (фрезеровщик)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Аккумуляторщик	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Водитель автомобиля (ИНФИНИТИ QX-80)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
63	Водитель автомобиля (ТОЙОТА КАМРИ)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
64	Водитель автомобиля (ТОЙОТА ПРАДО)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
65	Водитель автомобиля (РЕНО ДАСТЕР)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Водитель автомобиля (ЛАДА 212140)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Водитель автомобиля (ЛАДА 212140)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68	Водитель автомобиля (машинист крана) (УРАЛ 7886Е1)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Водитель автомобиля (КАМАЗ 44108-10)	2	-	-	2	2	-	3.1	3.1	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
70	Водитель автомобиля (ГАЗ 33081)	2	-	-	3.2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Тракторист (Амкодор-342В)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	3.1	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Водитель автомобиля (УАЗ 220695-04)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Водитель автомобиля (машинист АГП) (ГАЗ 33086)	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Водитель автомобиля (ГАЗ 2217)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Водитель автомобиля (УАЗ	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет